



DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zur
Rallycross Staatsmeisterschaft der OSK 2014)

für das

ADAMOL



Rallycross

auf dem

Nordring – Fuglau

am

31. August 2014

Die Veranstaltung zählt zur
FIA – CEZ - Meisterschaft Rallycross 2014
Tschechischen Rallycross-Meisterschaft 2014
Österreichischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2014
Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal der OSK 2014

DATENBLATT / RALLYCROSS

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN:

11. Juli 2014	Veröffentlichung der Ausschreibung
15. August 2014	Nennschluss mit normalem Nenngeld
22. August 2014	Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld

Samstag, 30. August 2014

14:00 – 20:00	Öffnung des Fahrerlagers
14:00 – 19:00	Öffnung des Sekretariats
15:00 – 17:30	Administrative Abnahme (Turm EG)
15:15 – 18:30	Technische Abnahme (Abnahmezelt)
19:00	Fahrerinformation (Turm)
19:30	1. Sitzung der Sportkommissare (Turm 1.Stock)

Sonntag, 31. August 2014

07:30 – 08:30	Freies Training (3 Runden) nach Div. getrennt
08:30 – 09:30	Pflichttraining (3 Runden) nach Div. getrennt
09:45	1. Vorlauf für alle Divisionen
Anschl.(ca. 11:15)	Start 2. Vorlauf für alle Divisionen
Anschl.(ca. 13:00)	Start 3. Vorlauf für alle Divisionen
Anschl.(ca. 14:30)	2. Sitzung der Sportkommissare
14.45	Fahrerpräsentation
15:15	Start Finalläufe für alle Divisionen
16:15	vorläufige Preisverteilung
16:30	3. Sitzung der Sportkommissare

Freies Training, Zeittraining: **3 Runden** - jeweils nur einmal pro Teilnehmer!
Rennen: Vorläufe **4 Runden** und Finalläufe **6 Runden**

Die Startreihenfolge nach Divisionen:

- National 1600
- Supernational
- Touring cars
- Super 1600
- Super cars

KAPITEL II - ORGANISATION

Veranstalter, Veranstaltung

Der Motorsportclub LERU Team 2, Schörgenbrunnenweg 1, 3244 Ruprechtshofen.., veranstaltet am 30/31. August 2014 mit Rennbeginn am 31. August.2014 um 7:30 Uhr ein Rallycross auf dem Nordring - Fuglau mit der Bezeichnung

ADAMOL 1896 Rallycross.

Diese Veranstaltung in der FIA Zone Zentraleuropa wird gemäß den internationalen Sportgesetzen der FIA, den FIA Rallycross Reglement, der generellen Beschreibung für Meisterschaften und Cups der FIA, dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zur Rallycross Staatsmeisterschaft der OSK des ÖAMTC sowie diesem Datenblatt ausgetragen und zählt als Wertungslauf:

- Zur FIA – CEZ - Meisterschaft Rallycross 2014
- Zur Tschechischen Rallycross Meisterschaft 2014
- zur Österreichischen Rallycross Staatsmeisterschaft 2014 der OSK des ÖAMTC
- zum Österreichischen Rallycross Juniorenpokal der OSK des ÖAMTC

Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissare:	Leo Freistätter tba tba (CZ)	
Rennleiter:	Gerald Teufl	
Rennleiter Stellvertreter:	Markus Emsenhuber, Karl Staudinger	
Sekretär der Veranstaltung:	Sylvia Weiss	
Fahrerverbindungsbeauftragte:	Eva Kerschner, Michael Albert	
Chef Technische Abnahme:	Ignaz Steinkogler	
Chef Zeitnahme/Auswertung:	Vaclav Pistek / Chrono race (CZ)	
Chef Sicherheit:	Dietmar Quintus	
Rennarzt:	tba.	
Pressechef:	Johanna Weiss	
Sachrichter:	Startlinie Fehlstart Ziel	Christoph Papst Rupert Teufl Markus Baumgartner

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN**Beschreibung der Strecke**

Ort: Nordring Fuglau
Telefon: +43 2989 8262
Fax: +43 2989 20104
Länge: 1120 m
Breite am Start: 12,5 m
Maximale Breite: 15 m
Mindestbreite: 10 m
Beschaffenheit: 60 % lose, 40 % Asphalt

Zufahrt: ab Wien über B4 bis Horn, weiter über B38 über Altenburg nach Fuglau
GPS: N 48°38'48`` O 15°32'52``

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich auf der Fahrerlagerseite des Turms.
Die maximale Anzahl von Startern beträgt 80.
Die Rennstrecke wird **mit Joker Lap** gefahren.

Nennungen/Nenngeld

Jeder der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefüllten Nennformulars, das Bestandteil dieses Datenblattes ist, bis zum jeweiligen Nennschluss an folgende Adresse richten:

LERU TEAM2
Schörgenbrunnenweg 1
3244 Ruprechtshofen

Tel: 0043 (0)27567020

Fax: 0043 (0)2756702040

1. Nennschluss: 15. August 2014 (Poststempel)
2. Nennschluss: 22. August 2014 (Poststempel)

Das Nenngeld beträgt: a) 1. Nennschluss – normales Nenngeld € 150.-
b) 2. Nennschluss – erhöhtes Nenngeld € 200.-

Bankverbindung:

IBAN: AT434085031800230001

BIC: VOETAT2102P

Eine zusätzliche Gebühr von € 150.- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer)

Preise, Pokale

Als Preise werden Pokale an die ersten drei jeder Klasse vergeben

Anhang 1: Nennformular

Hinweis: Die Verwendung von HANS wird strengstens empfohlen

Genehmigungsvermerk der OSK:
Genehmigt
am 11 07 2014
unter der Eintragungsnummer: RX 03/2014
Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club

Oberste Nationale Sportkommission f. d. Motorsport

Der Präsident
Univ. Prof. Dr.Harald Hertz

NENNFORMULAR / ENTRY FORM

NORDRING / FUGLAU		30. – 31. August 2014	
<u>VERANSTALTER / ORGANISER</u>		<u>NENNSCHLUSS / CLOSING DATE(S) FOR ENTRIES</u>	
LERU TEAM2		1. Nennschluss / 1. closing date for entry: 15.08.2014	
Schörgenbrunnenweg 1		entry fee / Nenngeld: € 150:-	
3244 Ruprechtshofen		2. Nennschluss / 2. closing date for entry: 22.08.2014	
Tel.: 0043 (0)27567020 Fax: 0043 (0)2756702040		entry fee / Nenngeld: € 200:-	
Email: rallycross@gmx.at			
IBAN: AT434085031800230001		BIC: VOETAT2102P	
1 COMPETITOR		Division:	
Name: _____		SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel	Super1600
Nationality: _____		SuperNationals Kl. 1 / - 1600	SuperNationals Kl.2/1600-2000
Address: _____		National1600	SuperNationals Kl. 3 / + 2000
Tel.: _____		Start number: _____	
Fax.: _____		<u>Lizenznummern:</u>	
Email: _____		<u>Competition licence numbers:</u>	
2 DRIVER		Competitor: _____	
Name: _____		Driver: _____	
Date of Birth: _____		<i>Signature</i>	
Nationality: _____		Competitor: _____	
Address: _____		<i>Signature</i>	
Tel.: _____		Driver: _____	
Fax.: _____		Date: _____	
Email: _____		A.S.N.	
		(Visa Stamp):	
Make _____	Model _____	cc _____	
FIA – Homologation N° _____		FIA Technical Passport N° _____	
Turbo Yes No	Front Yes No	Rear Yes No	4WD Yes No
			Weight _____ kg

Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in diesem Datenblatt und in den aktuell gültigen OSK RX Standardausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieses Datenblattes. Die aktuell gültigen OSK Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at).

I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK RX Standard Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementary Regulation. I have been informed of the text of the currently valid OSK Regulations (www.osk.or.at).

Unterschrift Bewerber
Ort / Datum

Unterschrift Fahrer